



Série C
Données Techniques
C35 - C50

For internal use

TI DLT0408

F

Feb 11

Compresseur à vis, Série		DLT 0408							
Dénomination commerciale		C35-10	C35-10G	C38	C38G	C42	C42G	C50	C50G
Données de performance									
Débit d'air réel à la pression de service nominale*	m ³ /mn	3,5		3,8		4,2		5,0	
Pression de service ajustée à l'usine à charge pleine / à vide	bar eff.	10 / 11,5				7 / 8			
Pression de service max à charge pleine / à vide	bar eff.	10 / 11,5				8 / 9			
Pression de service mini à pleine charge	bar eff.			4,75					
Température ambiante max à pression de service max et pleine charge continue	°C	50	45	50	45	50	45	50	45
Température ambiante mini de service admis	°C	-10							
Temp. air sortie dessus ambiante avec réfrigér. final optionnel	°C	8						10	
Hauteur max au dessus de la mer à pression max et vitesse pleine charge	m	1500							
Capacité du système d'huile du compresseur	litres	9,0							
Sorties d'air comprimé									
Détails du moteur									
Type		YANMAR 4TNV88BKCP							
Puissance installée à vitesse de pleine charge	kW	35,0							
Vitesse du moteur à pleine charge / à vide	tpm	2800 / 1600							
Système électrique, masse négative		12V							
Batterie capacité / courant de démarrage à froid		74Ah / 680A							
Alternateur triphasé		12V / 40A							
Filtres d'admission d'air, moteur / compresseur, bi-étagé/sec		1/1							
Capacité de liquide de refroidissement	litres	6,5							
Capacité d'huile de graissage	litres	7,4							
Capacité du réservoir de carburant	litres	60							
Consommation de carburant à la pression de service max et pleine charge continue	l/h	9,5		8,4		9,3		9,9	
Consommation de carburant à 75% de pleine charge	l/h	8,6		7,2		8,4		8,9	
Consommation de carburant à 50% de pleine charge	l/h	7,4		5,9		7,1		7,6	
Consommation de carburant à 25% de pleine charge	l/h	5,7		4,5		5,4		5,9	
Consommation de carburant à marche à vide	l/h	3,7		3,0		3,5		3,8	
Dimensions									
Longueur totale, timon freiné, articulé, oeillet 40 mm	mm	3586 / max. 3797						avec refroidisseur d'air comprimé optional +100	
Longueur totale, timon pas freiné, articulé, oeillet 40 mm pas disponible aux compresseurs avec générateur	mm	3004 / max. 3215							
Longueur totale, timon freiné, rigide et off road, oeillet 40 mm	mm	3065							
Largeur totale	mm	1490							
Hauteur totale, timon articulé, freiné et rigide, off road	mm	1327							
Hauteur totale, timon articulé, pas freiné	mm	1315							
Timon articulé, hauteur de remorquage	mm	min. 207 / max. 808							
Longueur de la carrosserie	mm	1775						with after cooler +100	
Écartement des roues	mm	1300							
Garde au sol	mm	200							
Données des pneus		155 SR 13							
Données des roues		4 1/2 J x 13							
Pression des pneus	bar eff.	2,5							
Poids d'opération sans options									
Chassis timon freiné, articulé	kg	810	895	810	895	810	895	866	955
Chassis timon freiné, rigide	kg	775	860	775	860	775	860	835	920
Chassis timon pas freiné, articulé	kg	745	n/a	745	n/a	745	n/a	n/a	n/a
Chassis timon freiné, rigide et off road	kg	740	825	740	825	740	825	800	885
Poids admissible freiné et off road / pas freiné	kg	1025 / 750							
Niveau de bruit									
Puissance acoustique L _{WA} max admissible selon 2000/14/EC	dB(A)	98							
Pression acoustique L _{PA} max selon PNEUROP PN8NTC2.2 à 1m	dB(A)	82							
Pression acoustique L _{PA} max selon PNEUROP PN8NTC2.2 à 7m	dB(A)	69							
Option									
Génératrice 7,0 kVA monofasé 110V CA, 50Hz		Prise 2 x CEE 16A et 1 x CEE 32A							
Génératrice 9,0 kVA 400/230V CA, 50Hz		Prise monofasé 2xCEE16A et trifase 1xCEE 16A							
Génératrice 15,0 kVA 400/230V CA, 50Hz		Prise monofasé 2xCEE16A et trifasé 1xCEE 20A							

*selon ISO 1217 ED. 4 2009 Annexe D