



Série C

Données Techniques

C160TS - C230TS

f-06/2004

Type	DLT 1801		DLT 2101												
Dénomination commerciale	C160TS-12		C180TS-9		C190TS-12		C200TS-10		C210TS-9		C210TS-12		C230TS-9		
Données de performance															
Débit d'air réel à la pression de service nominale*	m ³ /mn	16		18		19		20		21		21		23	
Pression de service normale (ajustée à l'usine) à pleine charge/vide	bar eff.	12,0	13,5	8,6	10,1	12,0	13,5	10,0	11,5	8,6	10,1	12,0	13,5	8,6	10,1
Pression de service maxi à pleine charge / à vide	bar eff.	12,0	13,5	9,0	10,5	12,0	13,5	10,0	11,5	9,0	10,5	12,0	13,5	9,0	10,5
Pression de service mini à pleine charge / à vide	bar eff.	4,75		4,75		4,75		4,75		4,75		4,75		4,75	
Vitesse du moteur à pleine charge / à vide	tpm	2200	1000	2200	1000	2400	1000	2400	1000	2400	1000	2400	1000	2400	1000
Puissance requise par le compresseur à pression et tpm maxis	kW	105		105		115		115		115		115		115	
Puissance ventilateur et alternateur à tpm maxi	kW	14		14		13		13		13		13		13	
Temp. ambiante max à pression serv. max et pleine charge continue	°C	50		50		50		50		50		50		50	
Temp. ambiante mini de démarrage (réservoir à pression standard)	°C	-15		-15		-15		-15		-15		-15		-15	
Temp. air/huile finale maxi (deduire 10° C au niveau vanne sortie)	°C	110		110		110		110		110		110		110	
Temp. air sortie dessus ambiante avec refroid. timon alternatif	°C	10		10		12		12		12		12		12	
Hauteur max dessus mer à pression max et vitesse pleine charge	m à °C	5000	30	5000	30	5000	30	5000	30	5000	30	5000	30	5000	30
Cons. carburant à pression service maxi et pleine charge continue	l/h	35		35		39		39		39		39		39	
Consommation de carburant à 67% de pleine charge	l/h	22		22		26		26		26		26		26	
Consommation de carburant à 33% de pleine charge	l/h	15		15		18		18		18		18		18	
Consommation de carburant à vide	l/h	8		8		8		8		8		8		8	
Détails du système du compresseur															
Entraînement du compresseur par engrenage	rapport	45:17		31:10		29:12		45:17		91:32		69:49		74:43	
Capacité du système d'huile du compresseur	litres	40		40		65		65		65		65		65	
Capacité du réservoir à pression	litres	80		80		124		124		124		124		124	
Ajustement de la soupape de sûreté du réservoir à pression	bar eff.	16		16		16		16		16		16		16	
Sorties d'air comprimé		3 x 3/4" 1 x 2"		3 x 3/4" 1 x 2"		3 x 3/4" 1 x 2"		3 x 3/4" 1 x 2"		3 x 3/4" 1 x 2"		3 x 3/4" 1 x 2"		3 x 3/4" 1 x 2"	
Détails du moteur															
Type		Cummins 6BTAA 5.9						Cummins 6BTAA 5.9							
Puissance installée à vitesse de pleine charge	kW	154						175							
Système électrique		24V négatif masse						24V négatif masse							
Batterie : Qté x Capacité / Courant de démarrage à froid		2 x 88AH / 680A						2 x 88AH / 680A							
Alternateur triphasé		28V - 40A						28V - 40A							
Capacité d'huile de graissage	litres	15						15							
Capacité d'agent réfrigérant	litres	40						65							
Capacité du réservoir de carburant	litres	300						370							
Filtres d'admission d'air, moteur / compresseur		1/1						1/1							
Dimensions															
Longueur totale, timon articulé avec oeillet de 40 mm mini/maxi	mm	4735		4865		5195						5440			
Largeur totale	mm	1780						1960							
Hauteur	mm	2122						2304							
Longueur de la carrosserie	mm	3310						3750							
Écartement des roues	mm	1565						1720							
Garde au sol, mini	mm	240						220							
Timon articulé, hauteur de remorquage mini/maxi	mm	400		900		430						1080			
Données des pneus		185 R 14						205 R 14 C							
Données des roues		5,5 J 14						5,5 J 14							
Pression des pneus	bar eff.	3,75						3,75							
Poids															
Batterie (en état rempli)	kg/pièce	24						24						24	
Élément compresseur	kg	178						178						220	
Groupe compresseur complète, sec (sans options)	kg	2365						2830						2870	
Groupe compresseur complète, rempli (sans options)	kg	2695						3270						3310	
Poids admissible maxi	kg	3000						3500						3500	
Niveau de bruit															
Puissance acoustique maxi selon 2000/14/EC	dB(A) L _{WA}	101						102							
Pression acoustique maxi selon PNEUROP PN8NTC2.2 à 1m	dB(A) L _{PA}	82						83							
Pression acoustique maxi selon PNEUROP PN8NTC2.2 à 7m	dB(A) L _{PA}	72						72							
Équipement de protection															
Un système électrique de surveillance arrêtera automatiquement le groupe en cas de:		1. Pression huile moteur trop basse 2. Niveau agent refroid. moteur trop bas 3. Temp. agent refroid. moteur trop élevée 4. Temp. d'air trop élevée (compresseur) 5. Défaut fonctionnement alternateur						1. Pression huile moteur trop basse 2. Niveau agent refroid. moteur trop bas 3. Temp. agent refroid. moteur trop élevée 4. Temp. d'air trop élevée (élément compresseur) 5. Défaut fonctionnement alternateur 6. Temp. admission d'air moteur trop élevée							
Remarques															

