



Série C

Données Techniques

C85-14 - C125

f-07/2004

Type	DLT 1302										
Dénomination commerciale	C85-14		C95-12		C110-9		C125				
Données de performance											
Débit d'air réel à la pression de service nominale*	m ³ /mn	8,5		9,5		11,3		12,5			
Pression de service normale (ajustée à l'usine) à pleine charge/à vide	bar eff.	14	15,5	12	13,5	8,6	9,6	6	7		
Pression de service maxi à pleine charge / à vide	bar eff.	14	15,5	12	13,5	9	10	7	8		
Pression de service mini à pleine charge / à vide	bar eff.	5		5		5		5			
Vitesse du moteur à pleine charge / à vide	tpm	2300 / 1350		2300 / 1350		2300 / 1350		2300 / 1350			
Puissance requise par le compresseur à pression et tpm maxis	kW	79		81		79		79			
Puissance ventilateur et alternateur à tpm maxi	kW	10,5		10,5		10,5		10,5			
Temp. ambiante max à pression serv. max et pleine charge continue	°C	50		50		50		50			
Temp. ambiante mini de démarrage (réservoir à pression standard)	°C	-10		-10		-10		-10			
Temp. air/huile finale maxi (de suite 10° C au niveau vanne sortie)	°C	117		117		117		117			
Temp. air sortie dessus ambiante avec réfrigér. final optionnel	°C	5		5		5		5			
Hauteur max dessus mer à pression max et vitesse pleine charge	m à °C	1000	45	1000	45	1000	45	1000	45		
Cons. carburant à pression service maxi et pleine charge continue	l/h	25		25		25		25			
Consommation de carburant à 66% de pleine charge	l/h	20		20		20		20			
Consommation de carburant à 33% de pleine charge	l/h	15		15		15		15			
Consommation de carburant à vide	l/h	10,5		10,5		10,5		10,5			
Détails du système du compresseur											
Entraînement du compresseur par engrenage	rapport	1 : 1,192		1 : 1,327		1 : 1,5		1 : 1,614			
Capacité du système d'huile du compresseur	litres	25		25		25		25			
Capacité du réservoir à pression	litres	62		62		62		62			
Ajustement de la soupape de sûreté du réservoir à pression	bar eff.	16		16		16		16			
Sorties d'air comprimé		3 x 3/4"	1 x 2"	3 x 3/4"	1 x 2"	3 x 3/4"	1 x 2"	3 x 3/4"	1 x 2"		
Détails du moteur											
Type		DEUTZ BF4M2012C									
Puissance installée à vitesse de pleine charge	kW	93									
Système électrique		24V négatif masse									
Batterie : Qté x Capacité / Courant de démarrage à froid		2 x 88AH / 395A / 12V									
Alternateur triphasé		28V - 55A									
Capacité d'huile de graissage	litres	10									
Capacité d'agent réfrigérant	litres	18									
Capacité du réservoir de carburant	litres	210									
Filtres d'admission d'air, moteur / compresseur, bi-étagé sec		1/1									
Dimensions											
Longueur totale, timon articulé avec oeillet de 40 mm mini/maxi	mm	4380 4544									
Largeur totale	mm	1820									
Hauteur	mm	1765									
Longueur de la carrosserie	mm	3100									
Écartement des roues	mm	1580									
Garde au sol, mini	mm	250									
Timon articulé, hauteur de remorquage mini/maxi	mm	391 855									
Données des pneus		215 R 14 C									
Données des roues		6 J 14H2									
Pression des pneus	bar eff.	4,5									
Poids											
Batterie (en état rempli)	kg/pièce	24									
Élément compresseur	kg	220									
Groupe compresseur complète, sec (sans options)	kg	1760									
Groupe compresseur complète, rempli (sans options)	kg	*	1995								
Poids admissible maxi	kg	2200									
Niveau de bruit											
Puissance acoustique maxi selon 2000/14/EC	dB(A) L _{WA}	101									
Pression acoustique maxi selon PNEUROP PN8NTC2.2 à 1m	dB(A) L _{PA}	83									
Pression acoustique maxi selon PNEUROP PN8NTC2.2 à 7m	dB(A) L _{PA}	72									
Équipement de protection											
Un système électrique de surveillance arrêtera automatiquement le groupe en cas de:		1. Pression huile moteur trop basse				4. Temp. d'air trop élevée (élément compresseur)					
		2. Niveau agent refroid. moteur trop bas				5. Défaut fonctionnement alternateur					
		3. Temp. agent refroid. moteur trop élevée				6. Niveau carburant trop bas					
Remarques											
*selon ISO 1217 ED. 3 1996 Annexe D											
* C110-9 timon rigide / freiné , option réfrig. final => 1980 kg											