



Série C

Données Techniques

C105-14 - C140-9

f-08/2004

Type

DLT 1302

Dénomination commerciale

C105-14

C115-12

C140-9

Données de performance

		C105-14		C115-12		C140-9	
Débit d'air réel à la pression de service nominale*	m ³ /mn	10,6		11,6		13,3	
Pression de service normale (ajustée à l'usine) à pleine charge/vide	bar eff.	14	15,5	12	13,5	8,6	9,6
Pression de service maxi à pleine charge / à vide	bar eff.	14	15,5	12	13,5	9	10
Pression de service mini à pleine charge / à vide	bar eff.	5		5		5	
Vitesse du moteur à pleine charge / à vide	tpm	2200 / 1350		2200 / 1350		2200 / 1350	
Puissance requise par le compresseur à pression et tpm maxis	kW	96		96		95,5	
Puissance ventilateur et alternateur à tpm maxi	kW	12		12		12	
Temp. ambiante max à pression serv. max et pleine charge continue	°C	50		50		50	
Temp. ambiante mini de démarrage (réservoir à pression standard)	°C	-10		-10		-10	
Temp. air/huile finale maxi (deduire 10° C au niveau vanne sortie)	°C	117		117		117	
Temp. air sortie dessus ambiante avec réfrigér. final optionnel	°C	6		6		6	
Hauteur max dessus mer à pression max et vitesse pleine charge	m à °C	1000	45	1000	45	1000	45
Cons. carburant à pression service maxi et pleine charge continue	l/h	26,5		26,5		26,5	
Consommation de carburant à 66% de pleine charge	l/h	21		21		21	
Consommation de carburant à 33% de pleine charge	l/h	16		16		16	
Consommation de carburant à vide	l/h	10,8		10,8		10,8	

Détails du système du compresseur

Entraînement du compresseur par engrenage	rapport	1 : 1,5		1 : 1,614		1 : 1,818	
Capacité du système d'huile du compresseur	litres	25		25		25	
Capacité du réservoir à pression	litres	62		62		62	
Ajustement de la soupape de sûreté du réservoir à pression	bar eff.	16		16		16	
Sorties d'air comprimé		3 x 3/4"	1 x 2"	3 x 3/4"	1 x 2"	3 x 3/4"	1 x 2"

Détails du moteur

Type		DEUTZ BF4M1013EC					
Puissance installée à vitesse de pleine charge	kW	111					
Système électrique		24V négatif masse					
Batterie : Qté x Capacité / Courant de démarrage à froid		2 x 88AH / 395A / 12V					
Alternateur triphasé		28V - 55A					
Capacité d'huile de graissage	litres	10					
Capacité d'agent réfrigérant	litres	21					
Capacité du réservoir de carburant	litres	210					
Filtres d'admission d'air, moteur / compresseur, bi-étagé sec		1/1					

Dimensions

Longueur totale, timon articulé avec oeillet de 40 mm mini/maxi	mm	4380		4544			
Largeur totale	mm	1820					
Hauteur	mm	1765					
Longueur de la carrosserie	mm	3100					
Écartement des roues	mm	1580					
Garde au sol, mini	mm	250					
Timon articulé, hauteur de remorquage mini/maxi	mm	391		855			
Données des pneus		215 R 14 C					
Données des roues		6 J 14H2					
Pression des pneus	bar eff.	4,5					

Poids

Batterie (en état rempli)	kg/pièce	24					
Élément compresseur	kg	220					
Groupe compresseur complète, sec (sans options)	kg	1905					
Groupe compresseur complète, rempli (sans options)	kg	2115					
Poids admissible maxi	kg	2200					

Niveau de bruit

Puissance acoustique maxi selon 2000/14/EC	dB(A) L _{WA}	101					
Pression acoustique maxi selon PNEUROP PN8NTC2.2 à 1m	dB(A) L _{PA}	83					
Pression acoustique maxi selon PNEUROP PN8NTC2.2 à 7m	dB(A) L _{PA}	72					

Équipement de protection

Un système électrique de surveillance arrêtera automatiquement le groupe en cas de:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pression huile moteur trop basse 2. Niveau agent refroid. moteur trop bas 3. Temp. agent refroid. moteur trop élevée 4. Temp. d'air trop élevée (élément compresseur) 5. Défaut fonctionnement alternateur 6. Niveau carburant trop bas
---	---

Remarques

*selon ISO 1217 ED. 3 1996 Annexe D